

Spółka Muska zaczęła wiercić system tuneli



Elon Musk, szef Tesli, pochwalił się na Instagramie i Twitterze, że Boring Company, założona przez niego spółka, rozpoczęła prace przy tunelu, który docelowo połączy międzynarodowy port lotniczy w Los Angeles z miastami Culver City, Santa Monica, Westwood

i Sherman Oaks. Na razie powstał otwór wejściowy, w którym wiercenie ma rozpocząć „Boring Machine 1”, zwana także jako „Godot”. System tuneli, którymi mają być transportowane z wielką predkością auta z kierownicami, ma pokryć „całe większe Los

Angelos" — zapowiedział szef Tesli. Powstanie Boring Co. Ogłosił w kwinteriu podczas wystąpienia na TEDTalk, a na pomysły budowy sieci tuneli wpadł w grudniu ubiegłego roku, kiedy „do szafu” doprowadził go korki w Los Angeles. (MD, DL)

chce do Polski

Twórcy magazynów ruszają na Wyspy

Fabryka Konstrukcji
Drewnianych rozmawia
o dostawach produktów
do Wielkiej Brytanii.
Pierwsze transporty
możliwe jeszcze
w tym roku.

Notowana na rynku New-Connect wielkopolska Fabryka Konstrukcji Drewnianych (FKD) właśnie pozyskała z prywatnej subskrypcji akcji 4,57 mln zł. Papiery objęło kilkadziesiąt inwestorów, w tym dwie instytucje finansowe.

– To realna korzyść, którą zadowolimy obecności na rynku alternatywnym – mówi nam prezes FKD Waldemar Zieliński.

Jego firma zadebiutowała na NewConnect ponad cztery lata temu – w marcu 2013 r., a pół roku później umieszcza obligacje na rynku Catapult. Planując pozyskanie z ostatniej emisji akcji FKD chce przeznaczyć przede wszystkim na budowę magazynów soli na zlecenie Generalna Dyrekcja Dróg i Autostrad (GDDKiA) oraz Zarząd Dróg Wojewódzkich.

Portfel pełen zamówień

FKD jest dziś niekwestionowanym liderem tego segmentu rynku w Polsce, chociaż zajmuje się też stawianiem innych wiel-

JUZ PISAŁISMY

"PB" z 14.06.2016 r.

Jego zdaniem, przy założeniu, że zakład będzie wyposażony w najnowocześniejsze maszyny, inwestycja może kosztować około 15 mln zł. Peniądże mają pochodzić z funduszy unijnych oraz z długu. Spółka przygotowuje się do emisji kolejnej serii obligacji. Rozpoczęcie inwestycji byłoby możliwe w przyszłym roku.

kogabarytowych konstrukcji
drewnianych, takich jak dachy

I Zachód, i Wschód

basenów, sal widowiskowo-sportowych, ujeżdżalni dla koni czy obiektów magazynowo-produkcyjnych.

Spisaliśmy około 260 magazy-
nów soli, które od 1996 r. kupiła
GDDKA, 210 postawiła nasza
firma. Teraz, po tym jak w ze-
szłym roku przejęliśmy grupę
Dome International, nie mamy
w Polsce konkurencji w tym
segmencie rynku – mówi nam
Waldemar Zieliński.

Tartak w Paproci

to tarak. Rozważamy ich budowę w Paproci pod Nowym Tomysłem, gdzie mamy już za-
kład klejenia drewna lub zakup, najchętniej w województwach lubuskim lub wielkopolskim, nie wykluźamy także innych miejsc – mówi pre-
zes PKD.

Jego firma chce również uczestniczyć w budowie infrastruktury na Ukrainie. Jest w kontakcie z firmą, która zajmuje się dostawami sprzętu na potrzeby przedsiębiorstw drogowych. Liczy, że to pomoże jej zdobyć kontrakty, gdy ruszy program budowy ukraińskich autostrad i dróg szybkiego ruchu, jednak pierwsze realizacje byłyby tam możliwe najwcześniej w przyszłym, a być może dopiero w 2019 r.

Prezes podkreśla, że tegoroczną prognozę wyników. Zgodnie z założeniami strategii, przychody w 2017 r. mają wynieść 23,9 mln zł, EBITDA – 11 mln zł, a zysku netto – 7,3 mln zł. 

Bartłomiej Mayer
b.mayer@dbp.pl • 22-333-99-34

Bartłomiej Mayer
b.mayer@db.pl ☎ 22-333-99-34

REKLAMA

– Buregry wydają się być rynkiem dość nasyconym, powstała potężna liczba małych pojedynczych placówek. Jednocześnie amerykańskie szwy wciąż mają się rzeźnia – dodaje analityk PMR.

DQ ma różne formaty lokali: podziemno-kawiarnie i koncept łączący słodki biznes ze słownym, tzn. kurczakami, buregrami

i kanapkami. Sieć słynie z serwowanych od 1986 r. lodów Blizzard, które można odwrócić do góry nogami i nie wypadają z otwartego opakowania. Od 1998 r. ma natomiast na pokładzie najświeższego na świecie inwestora – Warrena Buffetta. Jego fundusz Berkshire Hathaway nabył DQ za 585 mln USD.  

Corporate Travel Forum

source.
book.
pay.

STAY IN CONTROL

- Zmiany w polskim i europejskim środowisku gospodarczym: jaki będą miały wpływ na podróżę służbowe
- Total Cost of Ownership – prawdziwa cena kosztów podróży w firmie
- Rezerwacje grupowe i konferencyjne oraz sourcing usług hotelowych
- Bezpieczeństwo pracowników w podróży
- Personalizacja i traveller centricity w odniesieniu do podróży w firmie

ORGANIZATOR:

PARTNER STRATEGICZNY:

PARTNER:



HRS
Global Hotel Solutions

AMADEUS

Puls
Biznesu

Więcej informacji, oferty program oraz formularz zgłoszeniowy – konferencja.pb.pl. Wasz program? Zaproponuj nam go! 22 333 99 26 k.dziechle@pb.pl